

Stanovisko projektanta k připomínkám mimodrážních a drážních orgánů a organizací k dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) stavby SŽ, s.o.,

„Rekonstrukce výhybek č.4 a 6 v ŽST Včelná“

1. Stanovisko k připomínkám dotčených mimodrážních orgánů a organizací

add 1.1 (dle Dokladové části) Závazné stanovisko MM Č. Budějovice, Odboru dopravy a silničního hospodářství:

- Odbor dopravy a silničního hospodářství MM Č. Budějovice souhlasí s DUSP za předpokladu splnění následujících podmínek:
 - V místě křížení dráhy a silnice č. III/14325 bude po v DUSP uvedené úpravě kolejí a znovuzřízení konstrukce přejezdu zajištěno plynulé přejíždění, bez převýšení, které by omezovalo či ohrožovalo účastníky silničního provozu. Případně požadujeme výškově napojit (upravit) stávající vozovku silnice III/14325 tak, aby tato podmínka byla splněna.
 - Před případným realizací stavby vyvolaným zásahem do pozemní komunikace – silnice III/14325 (mimo drážní pozemek) bude před zahájením stavebních a montážních prací podána žádost o povolení zvláštního užívání ve smyslu §25 zákona č. 13/1997 Sb.
 - Dále je nutno před zahájením prací podat v dostatečném předstihu žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu §77 zákona č. 361/2000Sb., včetně dopravně inženýrského opatření (přechodné dopravní značení) na celé řešené území a žádost o uzavírku silnice III/14325 (úplnou či částečnou). Žádosti budou doplněny souhlasným vyjádřením Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závodu České Budějovice, p.o. a Policie České republiky, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje – dopravního inspektorátu, České Budějovice.
 - Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na ostatní pozemní komunikace.
- *Zabezpečí zhotovitel stavby při její realizaci, investor stavby SŽ, s.o., Stavební správa západ toto uvede do Zadávacích podmínek na zhotovení stavby.*

add 1.2 (dle Dokladové části) Stanovisko MM Č. Budějovice, Odboru ochrany životního prostředí:

• Oddělení vodního hospodářství:

- *Bez připomínek.*

• Oddělení ochrany přírody a krajiny:

- *Bez připomínek.*

• Oddělení ochrany lesa a zemědělského půdního fondu:

- *Bez připomínek.*

• Oddělení ochrany ovzduší a odpadů:

- *Bez připomínek.*

add 1.3 (dle Dokladové části) Sdělení MM Č. Budějovice, Odboru územního plánování:

- Z hlediska územního plánování se nejedná o změnu v území a závazné stanovisko OÚP se nevydává.
- *OK.*

add 1.4 (dle Dokladové části) Vyjádření MM Č. Budějovice, Stavebního úřadu:

- Stavební úřad MM Č. Budějovice, podle ustanovení §15 odst. 2 SZ souhlasí s umístěním a povolením stavby dráhy dle DÚSP bez připomínek.
- **OK.**

add 1.5 (dle Dokladové části) Vyjádření MM Č. Budějovice, Odboru památkové péče:

- Odbor památkové péče MM Č. Budějovice, není dle rozsahu DÚSP dotčeným orgánem státní správy, neboť v rozsahu stavby se nenacházejí žádné zóny jeho zájmu. Upozorňuje na povinnost respektovat §22 a §23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, což obnáší povinnost stavebníka oznámit stavební činnost na území s archeologickými nálezy Archeologickému ústavu a případně umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu..
- **Zabezpečí zhotovitel stavby při její realizaci, investor stavby SŽ, s.o., Stavební správa západ toto uvede do Zadávacích podmínek na zhotovení stavby.**

add 1.6 (dle Dokladové části) Vyjádření Obce Včelná:

- Obec Včelná nemá k předložené DÚSP žádné námítky.
- **OK.**

add 1.7 (dle Dokladové části) Vyjádření Obce Boršov nad Vltavou:

- Obec Boršov nad Vltavou souhlasí s DÚSP bez připomínek.
- **OK.**

add 1.8 (dle Dokladové části) Závazné stanovisko HZS JčK:

- HZS JčK souhlasí s DÚSP bez připomínek.
- **OK.**

add 1.9 (dle Dokladové části) Závazné stanovisko KHS JčK:

- KHS JčK souhlasí s DÚSP bez připomínek.
- **OK.**

add 1.10 (dle Dokladové části) Závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem:

- MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru souhlasí s DÚSP bez připomínek.
- **OK.**

add 1.11 (dle Dokladové části) Vyjádření k DÚSP stavby společnosti ČEPRO, a.s.:

- V rámci záměru rekonstrukce výhybek dle DÚSP požadujeme dodržení níže uvedených podmínek:
 - Předložení PD v každém stupni zpracování k připomínkám a stanovení podmínek
 - Po celou dobu rekonstrukce bude zachován příjezd do skladu, nesmí dojít k ohrožení či omezení zásobování a chodu skladu Včelná spojený s manipulací na vlečce a dráze, případně bude příjezd omezen pouze na nutně nezbytnou dobu, která bude předem nahlášena a odsouhlasena vedoucím skladu Včelná.
 - O časovém harmonogramu a zahájení prací bude informován Ing. František Zelenský, vedoucí skladu Včelná, tel. +420 739 240 391, frantisek.zelensky@ceproas.cz.
- **OK, musí být uvedeno v zadávací dokumentaci jako podmínku pro zhotovitele stavby.**

add 1.12 (dle Dokladové části) Vyjádření k DÚSP stavby společnosti ČEVAK, a.s.:

- S realizací stavby dle DÚSP souhlasí při respektování podmínek, které se týkají realizace stavby – investora stavby a zhotovitele stavebních prací. Podmínky jsou uvedeny ve vyjádření doloženém v dokladové části (č. dokladu: 1.12).

- *Zabezpečí zhotovitel stavby, ve spolupráci s investorem stavby, při její realizaci, investor stavby SŽ, s.o., Stavební správa západ toto uvede do Zadávacích podmínek na zhotovení stavby.*

add 1.13 (dle Dokladové části) Vyjádření k DÚSP stavby společnosti EG.D, a.s.:

- S realizací stavby dle DÚSP v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy elektrické sítě a distribuční soustavy plynu souhlasí při splnění podmínek, které se týkají realizace stavby – investora stavby a zhotovitele stavebních prací. Podmínky jsou uvedeny ve vyjádření doloženém v dokladové části (č. dokladu: 1.13).
- *Zabezpečí zhotovitel stavby, ve spolupráci s investorem stavby, při její realizaci, investor stavby SŽ, s.o., Stavební správa západ toto uvede do Zadávacích podmínek na zhotovení stavby.*

add 1.14 (dle Dokladové části) Vyjádření k DÚSP stavby společnosti CETIN, a.s.:

- S realizací stavby dle DÚSP v ochranném pásmu sítě elektronických komunikací souhlasí při splnění podmínek, které se týkají realizace stavby – investora stavby a zhotovitele stavebních prací. Podmínky jsou uvedeny ve vyjádření doloženém v dokladové části (č. dokladu: 1.14).
- *Zabezpečí zhotovitel stavby, ve spolupráci s investorem stavby, při její realizaci, investor stavby SŽ, s.o., Stavební správa západ toto uvede do Zadávacích podmínek na zhotovení stavby.*

add 2.1 (dle Dokladové části) Stanovisko KÚ JČK, Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení ekologie krajiny, vodního hospodářství a NATURA 2000:

- Na základě stanoviska KÚ JČK, uvedený záměr, zpracovaný v DÚSP, nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti EVL a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje. Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu přírodních stanovišť, volně žijících živočichů, planě rostoucích rostlin a jejich biotopů, které jsou předmětem ochrany lokalit soustavy NATURA 2000.
- *OK.*

add 2.2 (dle Dokladové části) Sdělení KÚ JČK, Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení IPPC a EIA:

- Na základě sdělení KÚ JČK, uvedený záměr, zpracovaný v DÚSP, nepodléhá zjišťovacímu řízení podle §7 zákona č. 100/2001 Sb.. Vzhledem k charakteru a povaze záměru se nejedná o změnu záměru naplňující dikci bodu 44 kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, která by měla být předmětem posuzování podle §4 odst. 1 písm. b) zákona, neboť nedochází významnému zvýšení kapacity a rozsahu záměru, významně se nemění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání.
- *OK.*

2. Stanovisko k připomínkám organizačních složek správce dráhy

add 4.3.1 (dle Dokladové části) Vyjádření SŽ, s.o., GR O11, odbor řízení provozu:

- Bez připomínek.
- *OK.*

add 4.3.2 (dle Dokladové části) Vyjádření SŽ, s.o., GR O12, odbor plánování a koordinace výluk:

- Odbor plánování a koordinace výluk má k předložené DÚSP následující připomínky:
 - 1)•B.2.3 Celkové technické řešení: na str. 24 je uvedeno, že zásah do nástupištní hrany u SK1 je vyvolán mj. výškovou úrovní přejezdu P5578, který není součástí stavby. S ohledem na požadavek na realizaci obou staveb ve společné výluce (viz níže) žádáme technické řešení obou staveb zkoordinovat a prověřit úpravou přejezdu snížení rozsahu úprav nástupištní hrany, a tím případně zkrácení délky výluky.

- *Výšková úroveň přejezdu P5578 je dána niveletou silnice III/14325, jejíž výšková poloha je v současné době optimální. Limitující výškovou úroveň přejezdu je v textu myšlena její návaznost na možnost snížení nivelety koleje č. 1 podél nástupiště, zejména za účelem snížení příčného sklonu plochy nástupiště. Úprava nástupištní hrany je ale nutná v celé její délce především z důvodu už její současné nevyhovující půdorysné vzdálenosti od osy koleje č. 1, která je navíc novelizací vzorových listů železničního spodku Ž8 požadována ještě ve větší hodnotě (původně 1.637mm, nově 1.650mm, při výšce H=200mm). Rektifikace nástupištní hrany je tedy v souladu se souhrnnou technickou zprávou nezbytná v celé délce nástupiště.*
- 2)•B.4 b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření: Krátkodobé výluky je nutné stanovit v tomto stupni dokumentace.
- *Možnost nárokování krátkodobých výluk je uvedena jen jako možný požadavek budoucího zhotovitele, standardně s nimi není uvažováno.*
- 3)•B.4 c) Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zab. zař.: Ve stávajícím stavu je rychlost na českobudějovickém zhlaví v SK 2 a v SK 3 40km/h. Dle části B.14 má být zvýšení rychlosti na 50km/h součástí související stavby „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“. Upřesnit text.
- *Bylo upřesněno a opraveno.*
- 4)•B.8.1 n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: Upřesnit vymezení výluky (celá dopravní Včelná).
- *Bylo upraveno.*
- 5)•B.8.1 n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby + B.8.3 Harmonogram + B.8.4 Schéma stavebních postupů: Harmonogram prací lze upřesnit na základě možností zhotovitele, navržený rozsah výluk ale nesmí být tímto upřesněním navýšen, upřesnit text.
- *Bylo doplněno a upřesněno.*
- 6)•B.8.3 Harmonogram: Provéřit možnost práce na TV a úpravě nástupištní hrany již 16.den výluky a tím zkrátit celkovou délku výluky. Z přiloženého harmonogramu není zřejmé, jaké práce by této úpravě bránily.
- *Harmonogram bude definitivně upřesněn až po zpracování DUSP stavby „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“, neboť bylo rozhodnuto, že obě stavby, zde řešená a v předchozím textu uvedená, budou realizovány souběžně, jako soubor staveb.*
- 7)•Stavbu žádáme realizovat ve společné výluce se stavbou „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“.
- *Tato stavba bude se stavbou „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“ zadána jako soubor staveb jednomu zhotoviteli.*

add 4.3.3 (dle Dokladové části) Vyjádření SŽ, s.o., GRŮ OI3, odbor traťového hospodářství:

- Bez zásadních připomínek.
Připomínky k jednotlivým částem a objektům:
 - D.2.1 – Železniční svršek
 - Technická zpráva
 - čl. 4.3.5 – Směrnice č. 77 byla zrušena a nahrazena předpisem S3/9.
- *Bylo opraveno.*
 - čl. 4.3.9 – uvedený čl. 42 v S3, díl XVI neexistuje. Díl XVI byl v rámci změny č. 4 předpisu S3 podstatně redukován.
- *Bylo prověřeno a opraveno.*
 - Dle S3, část X, čl. 21 je přesný popis frakce kameniva 31,5/63.
- *Bylo opraveno.*
 - Popište materiál kolejnicových součástek nově vkládaných výhybek, který musí odpovídat požadavku uvedeném v předpisu S3/9, čl. 18 (je trať zařazená do systému TEN-T).

- *Nově vkládané výhybky č. 4 a 6 byly doplněny popisem v souladu s uvedeným článkem předpisu S3/9.*

- Požadujeme doplnění popisu návrhu technického vybavení výhybek dle předpisu S3/9, Kapitoly III.

- *Bylo doplněno dle předpisu S3/9, Kapitoly III.*

Situace, kolejový plán

- U výh. Č. 6 je chybně popsán typ, totéž upravte i v technické zprávě.

- *Bylo opraveno.*

Podélný profil

- Chybí zakres inženýrských sítí.

- *Byly doplněny inženýrské sítě v místech křížení s příslušnými kolejemi včetně popisů stávajících inženýrských sítí a jejich kilometrické polohy. V podélném profilu jsou zakresleny nové inženýrské sítě, jejichž navržená poloha musí být při realizaci přesně dodržena.*

- Výškové kóty popište z důvodu přehlednosti jen v char. bodech směrového a výškového řešení a pravidelném staničení 25m.

- *Výškové kóty podrobných bodů mimo charakteristické body zaměření jsou v podélném profilu uvedeny z důvodu snazší orientace v situaci podle bodů zaměření stávajícího stavu osy koleje.*

Příčný řez

- Vzdálenost a výška rektifikované hrany nástupiště bude odpovídat novelizovanému VL SŽ Ž8. Doplňte i rozhodné kóty v nakloněné rovině dle převýšení.

- *Bylo opraveno a doplněno.*

- Vyznačte povrchovou úpravu stezek, tam kde je navržena.

- *Byla doplněna povrchová úprava drážních stezek.*

D.2.1 – Železniční spodek

- Do příčných řezů doplňte zakres kabelových tras.

- *Bylo doplněno. Stávající kabelové trasy souběžné s kolejemi nebudou stavbou dotčeny. Nové kabelové trasy v kolejišti stanice budou vedeny v místech stávajících kabelových tras v hloubkách dle norem TNŽ 34 2609 (zabzař) a TNŽ 37 5715 (el silové kabely), tzn. s krytím 700mm (měřeno od horní plochy pražců). Jejich definitivní poloha bude upřesněna při realizaci. Jedná se o prvky a zařízení v kolejišti stanice (PN, světelná návěstidla, EOVI, ...), které se před zahájením prací v kolejišti demontují včetně přírodních kabelů, uloží mimo dosah stavební činnosti a následně, po zřízení nových tratí, sanace a nové koleje ve šterkovém loži, se zpětně osadí, včetně pokládky příslušné kabeláže (podle stavu - původní nebo nové), do svých původních poloh a tras.*

- V technické zprávě doplňte požadavek na úpravu zemní pláně u příkopových zídek tak, aby byl zajištěn odtok vody do odvodňovacích otvorů.

- *Bylo doplněno.*

- Upravte barevné plochy v situaci. Standardně se těmito plochami značí typ pražcového podloží. Zde to tak není, KPP je až od přejezdu.

- *Barevné plochy byly upraveny tak, aby byl lépe patrný rozsah a charakter úprav pražcového podloží.*

Závěr

- S předloženou dokumentací po zapracování připomínek souhlasíme. Doplněné specifikace výhybek požadujeme zaslat ke kontrole.

- *OK, specifikace výhybek byly upraveny a doplněny dle předpisu S3/9.*

add 4.3.4 (dle Dokladové části) Vyjádření SŽ, s.o., GŘ O14, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky:

- Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky s ohledem na stupeň dokumentace DUSP uplatňuje následující připomínky:

Zabezpečovací zařízení

- PS 11-01-11 (pův. PS101) – Požadujeme doplnění schématického výkresu a kabelového plánu s červeně vyznačenými montážemi nových (případně oranžově vyznačenými demontážemi) venkovních prvků zabezpečovacího zařízení a kabelů.
- *Bylo doplněno dle uvedených požadavků.*

Sdělovací a telekomunikační technika

- Bez připomínek.
- *OK.*

add 4.3.5 (dle Dokladové části) Vyjádření SŽ, s.o., GŘ O15, odbor provozuschopnosti:

- Vzdalo se vyjádření, tzn. bez připomínek.
- *OK.*

add 4.3.6 (dle Dokladové části) Vyjádření SŽ, s.o., GŘ O16, odbor jízdního řádu:

- Bez připomínek.
- *OK.*

add 4.3.7 (dle Dokladové části) Vyjádření SŽ, s.o., GŘ O24, odbor elektroniky a energetiky:

- Bez připomínek.
- *OK.*

add 4.3.8 (dle Dokladové části) Vyjádření SŽ, s.o., GŘ O30, odbor bezpečnosti a krizového řízení:

- Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) GŘ SŽ vydává souhlasné stanovisko podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

1. Požární bezpečnost

Zásadní připomínky:

- Do dokumentace část B – STZ, bod B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby požadujeme doplnit následující text:
„Při provádění řezání – dělení materiálu, při jeho svařování či při pracích s využitím otevřeného ohně musí být dodrženy podmínky R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Zhotovitel stavby zajistí, že po dobu trvání stavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována bezpečnostní opatření vyplývající z tohoto Řádu.“
- *Bylo doplněno.*

2. Objektová bezpečnost

- Bez zásadních připomínek.
- *OK.*

add 4.3.9 (dle Dokladové části) Vyjádření SŽ, s.o., OŘ Plzeň:

- Oblastní ředitelství Plzeň k projektové dokumentaci ve stupni DUSP předkládá následující připomínky jednotlivých odborných správ a odborů:
(Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v tomto stupni dokumentace. O zapracování připomínek chceme být informováni.)

• SEE Plzeň:

- *Souhlasí bez připomínek.*

• SMT Plzeň:

- *Souhlasí bez připomínek.*

• SPS Plzeň:

- *Souhlasí bez připomínek.*

• SSZT České Budějovice:

Připomínky:

- 1)• Zaměstnanci SSZT Č. Budějovice provedou po zahájení výluky vypnutí dotčených částí zabezpečovacího zařízení z činnosti, před ukončením výluky musí technické prohlídky nových částí zařízení a vlastní přezkoušení a aktivaci dotčených částí zabezpečovacího zařízení provést odborná komise, jmenovaná podle předpisu T200.
 - 2)• Při všech pracích musí být respektovány hlavní kabelové trasy v kolejišti, kterých se stavba přímo netýká, ale jsou nezbytné pro činnost zabezpečovacího zařízení po ukončení rekonstrukce výhybek. Konkrétně se jedná o vytýčení kabelových tras před zahájením zemních prací, jejich vhodná ochrana po celou dobu stavby a uložení dle příslušných norem před úpravou terénu.
 - 3)• Úpravy zabezpečovacího zařízení vyvolají nutnost změny v Průkazu způsobilosti UTZ staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Včelná, upozorňujeme na to, že zhotovitel toto musí zajistit.
 - 4)• Vyzískané části zabezpečovacího zařízení (přestavníky, návěstidla, kabelové závěry) požadujeme odvézt do areálu SSZT v trianglu Nemanice (vedle sídla SSZ a HZS), z důvodu zabránění jeho zničení nebo rozkradení. Nelze tyto části ponechat volně na stavbě po jejich demontáži.
- *Zabezpečí zhotovitel stavby, ve spolupráci s investorem stavby, při její realizaci, investor stavby SŽ, s.o., Stavební správa západ toto uvede do Zadávacích podmínek na zhotovení stavby.*

• ST České Budějovice:

Připomínky:

- 5)• Navržená vzdálenost hrany nástupiště u koleje č. 1 v hodnotě 1.637mm neodpovídá vzorovému listu Ž8. Žádáme ji upravit na hodnotu min. 1.650mm, lépe 1.680mm.
- *Vzdálenost hrany nástupiště u koleje č. 1 byla v DUSP upravena na půdorysnou vzdálenost dle nově přepracovaných VL železničního spodku ŽS Ž8 – 1.650mm.*

• ÚOSČ – využití majetku, pronájmy:

- *V zájmovém území stavby nevidují žádnou nájemní smlouvu. Souhlasí bez připomínek.*

• ÚŘP – Odbor technologie:

Připomínky:

- 6)• Požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.
- *Zabezpečí zhotovitel stavby, ve spolupráci s investorem stavby, při její realizaci, investor stavby SŽ, s.o., Stavební správa západ toto uvede do Zadávacích podmínek na zhotovení stavby.*
- 7)• STZ, B.2.1, d) – ve třetí větě opravte číslo výhybky za přejezdem P5578 na č. 6.
- *Číslo výhybky za přejezdem P5578 bylo v STZ DUSP opraveno na č. 6.*
- 8)• STZ, B.2.1, i) – pro investiční akci je v současné době počítáno v návrhu ročního výlukového plánu pro rok 2022, a to ve výluce V-003638/21 s délkou 16N v termínu 13.7. – 28.7.2022. V textu technické zprávy uvádíte nově upřesněný požadavek na nepřetržitou výlukou v rozsahu 27N v termínech 3.5.2023 – 29.5.2023. Je potřeba zkoordinovat termíny a rozsah výluky.
- *Informace o změně strategie SSZ a přesunu zahájení této stavby na rok 2023, ve společné realizaci se stavbou „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,992 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“ byla*

vypuštěna až v průběhu projednávání této stavby. Platným termínem souběžné realizace této a v předchozí větě zmíněné stavby (jako soubor staveb) je termín 3.5.2023 až 29.5.2023.

- 9)•Výluky požadujeme řešit na nezbytně nutnou dobu s minimalizací dopadů na železniční provoz.
- *OK, je snahou projektanta.*
 - 10)•O změnu termínu i rozsahu výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7-2.
 - *Termín výluky pro zde řešenou stavbu je 3.5.2023 až 29.5.2023 (27N). Žádost o výluky a uplatnění výluky zajistí investor stavby SSZ.*

• ÚŘP – PO České Budějovice:

- *Souhlasí bez připomínek.*

• ÚT – České Budějovice - ekolog:

Připomínky:

- 11)•STZ, B.2.3 - chybně uvedené zákony v oblasti OH – nově zákon o odpadech č. 451/2021 Sb. včetně vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb..
- *Bylo opraveno.*
 - 12)•STZ, B.6 – uvedené podmínky v oblasti OH, VH, OPK, a OO jsou svým rozsahem dostačující vzhledem k zájmovému území. Veškeré vzniklé odpady se stávají majetkem zhotovitele stavby a po ukončení a převzetí stavby bude zájmové území prosté všech odpadů a skládek.
 - *OK.*

• ÚT – České Budějovice – Oddělení elektrické energie:

- *Souhlasí bez připomínek.*

• ÚT – České Budějovice – požární ochrana:

- *Souhlasí bez připomínek.*

• SŽ – CTD – dokumentace a evidence:

Připomínky:

- 13)•V zájmovém území se nachází síť ve správě CTD (viz přílohy), před zahájením prací je nutné požádat o jejich vytyčení servisní organizaci ČD-Telematika.
- *Zabezpečí zhotovitel stavby, ve spolupráci s investorem stavby, při její realizaci, investor stavby SŽ, s.o., Stavební správa západ toto uvede do Zadávacích podmínek na zhotovení stavby.*

• ÚT Plzeň – oddělení investiční:

Připomínky:

- 14)•V místech snižování nivelety koleje, kde bude prováděna demontáž a opětovná montáž železničního svršku (kolejového roštu), musí být použity svěrky ŽS4.
- *OK, použití svěrek ŽS4 v místech demontáže a opětovné montáže je uvedeno v TZ a v kolejovém plánu.*
 - 15)•V dokumentaci chybí příčné řezy P1 až P6.
 - *V oblasti příčných řezů P1 až P6 dochází pouze ke směrovému a výškovému vyrovnání stávajících kolejí, bez dalších úprav železničního svršku a spodku, proto je vykreslování příčných řezů stávajícího stavu zbytečné a nevypovídající. Směrové a výškové posuny nivelety koleje jsou v těchto řezech uvedeny v podélném profilu.*

add 4.3.10 (dle Dokladové části) Vyjádření SŽ, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky (CTD):

- Vyjádření CTD s připomínkou č. 13) je uvedeno v Souhrnném stanovisku SŽ, s.o., OŘ Plzeň. SŽ, s.o., CTD při realizaci stavby dále požaduje dodržení „Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku SŽ, s.o., ve správě CTD“.
- *Zabezpečí zhotovitel stavby, ve spolupráci s investorem stavby, při její realizaci, investor stavby SŽ, s.o., Stavební správa západ toto uvede do Zadávacích podmínek na zhotovení stavby.*

add 4.3.11 (dle Dokladové části) Vyjádření ČD – Telematika a.s., servisní organizace pro SŽ, s.o.,
Centrum telematiky a diagnostiky (CTD):

- Servisní organizace ČD – Telematika a.s. uděluje souhlas s provedením prací v blízkosti sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T, při dodržení „Všeobecných podmínek ochrany těchto sítí.
- *Zabezpečí zhotovitel stavby, ve spolupráci s investorem stavby, při její realizaci, investor stavby SŽ, s.o., Stavební správa západ toto uvede do Zadávacích podmínek na zhotovení stavby.*

3. Stanovisko k připomínkám organizačních složek provozovatele dráhy

add 6.1.1 (dle Dokladové části) Souhrnné stanovisko ČD, a.s., GR O32, odbor správy a rozvoje majetku:

- Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve stanovisku RSM Praha.
- *OK.*

add 6.1.2 (dle Dokladové části) Stanovisko ČD, a.s., Regionální správa majetku (RSM) Praha:

- Regionální správa majetku Praha ve svém vyjádření stanovuje podmínky pro investora a zhotovitele stavby, které je nutno respektovat a dodržet při realizaci stavby (viz Dokladová část, doklad č. 6.1.2).
- *Zabezpečí zhotovitel stavby, ve spolupráci s investorem stavby, před a při její realizaci, investor stavby SŽ, s.o., Stavební správa západ toto uvede do Zadávacích podmínek na zhotovení stavby.*
 - RSM požaduje dále, aby toto stanovisko bylo jednou z příloh zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.
 - Vymínkuje si, že bude po uzavření smluvního vztahu mezi Správou železnic, státní organizací a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (e-mailem) informována o osobě zhotovitele.
 - Jako účastník správního řízení žádá příslušný stavební úřad, aby podmínky uvedené ve stanovisku byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.
 - Příslušný stavební úřad dále žádá o zaslání všech povolení a vyjádření týkajících se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.
- *Další výše uvedené požadavky RSM zabezpečí investor stavby, při jejím zadání do veřejné soutěže na zhotovitele stavby respektive posoudí a zapracuje příslušný stavební úřad (Drážní úřad Praha).*

4. Stanovisko k připomínkám SŽ, s.o., SŽG

add 5.1 (dle Dokladové části) Vyjádření SŽ, s.o., Správy železniční geodézie (SŽG) k odevzdané geodetické části DUSP:

- V majetkoprávní části jsou v soupisu sousedních pozemků uvedeny některé pozemky navíc a některé naopak chybí.
- *Bylo opraveno.*
- Kontrolou bylo dále zjištěno, že v odevzdané dokumentaci není splněn požadavek uvedený v odst. 4.8.9. ZTP, tj. není vyřešeno napojení navrhovaného směrového a výškového řešení na poskytnutý projekt PPK, a to jak na začátku úprav, tak i na konci úprav – požadujeme proto opravit! Nebylo požadováno napojení na stávající zaměřený stav (jak je uvedeno ve výkrese), ale na poskytnutý projekt PPK!
- *V současné době se relevantnost tohoto požadavku reviduje.*

- Předložená geodetická dokumentace pro společné povolení NENÍ v souladu s platnými předpisy a NELZE ji proto převzít k dalšímu využití ve Správě železnic.
- *Po úplném vyjasnění požadavku bude provedeno případné dopracování do konečné shody, s dosažením konečného kladného vyjádření.*